1990年 1月 13, 14, 15日 2 至 3 日 3 日	新潟	市~	黑部市	(天)日本	海)
(スパインタイト (スパインタイト (交換 トロコン ま) (大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大	(429)	A2018	. 1	80 Kin	走行距底
## 1 4 3 4 6 2) 一 走行距離 20 6 Km ATB 使用 (スルックナー) 使輸 トルコナ 報子 REC2 RES2 A 福崎 REC2 A REC	1990年 1月 13,	14, 15日	2:笔	138	
走行距離 206Km ATB使用 (スルクタイナ, 後輪 No 3) 表別 (ATB使用 (スルクタイナ, 後輪 No 4) 表別 (ATB使用 (スルクタイナ) また。) また。 (ATB使用 (スルクタイナ) 表別 (ATB使用 (スルクタイナ) また。) また。 (ATB使用 (スルクタイナ) 表別 (ATB使用 (スルクタイナ) また。) また。 (ATBP) また。 (ATBP) また。) また。 (ATBP)					
### 1月/3日 前橋市 → 新郷 → 推師 (HOTEL かー) 「月 1月					434,621
ATB使用(スパクタイト 技術)かロコナ報が (大部)					
在 1月13日 前橋市 → 新婦 → 哲山市 (HOTEL かー) 1月14日 柏山市 → 糸魚川市 (HOTEL かー) 1月15日 年息川市 → 黒部 → 前橋市 1十 2 野月 1 かう フット 3 0 3 2 3 1 1 かう フット 3 0 3 2 3 1 1 1 かう フット 3 0 3 2 3 1 1 0 カッパ レナタケッ 神郷 5 ブ 1 0 オンチョ				正门距随	206KM
(株) (HOTEL かー) (HOTEL えびや) (HOTEL スプリント) (H				八下及在田	7 10/2 1/4
(HOTEL かー) A				ATP/X州 ((大) 41 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
新潟市 Rx02 新潟市 Rx02 新潟市 Rx02 新潟市 Rx02 新潟市 Rx02 新潟市 (HOTEL か1) 1月					
### 1月 3日 前橋市 新婦 和崎					
### 1月13日 前橋市 → 新婦 → 拍崎市 (HOTEL ON-1) 1月14日 柏崎市 → 条魚川市 (HOTEL ON-1) 1月14日 柏崎市 → 条魚川市 (HOTEL ON-1) 1月15日 発川市 → 黒郷 → 前橋市 1月15日 発川市 → 黒郷 → 前橋市 11-17 2 71 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
(HOTEL か1) A		/	-	/	
## 1月13日 前標市 新婦 新婦 (HOTEL かー) 1月14日 柏高市 (HOTEL えびや) 1月15日 新州市 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *		5		新潟市	
新婦			/ KKI	12	
有程 1月13日 前橋市 新郷 (HOTEL かー) 1月14日 拍話市 (HOTEL かー) 1月15日 発則市 (HOTEL えびや) 1月15日 発則市 (HOTEL えびや) 1月15日 発則市 (HOTEL えびや) 1月15日 発則市 (HOTEL えびや) 1月15日 発別市 (HOTEL えびや) 1月15日 発別・1 (MT) より カッパ・1 (体験部) ルンリ 1 信理剤 1 (カッパ・1・サータイ・) 検渉部		_	R352		
有程 1月 13日 前橋市 → 新婦 → 柏山前 (HOTEL かー) 1月 14日 柏山前 → 糸魚川市 (HOTEL えびや) 1月 15日 年風川市 → 黒部 → 前橋市 11 15日 年風川市 → 黒部 → 前橋市 11 15日 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
唐江津 (大程 1月13日 前橋市 → 新婦 → 柏山市 (HOTEL かー) 1月14日 柏山市 → 糸魚川市 (HOTEL えびや) 1月15日 糸川市 → 黒部 → 前橋市 (大田 1月15日 ・ 1			卢柏崎		
新春 1月13日 前橋市 → 新婦 → 柏崎市 (HOTEL &-1) 1月14日 柏崎市 → 宋錦 → 前橋市 1月15日 発川市 → 黒錦 → 前橋市 1月15日 発川市 → 黒錦 → 前橋市 1十七 2 野 74円 ハナがこ よ ルーナー 2 取手後 かう クリ下 3 0 シュンが 保津					
		1	直江津		
作程 1月13日 前橋市 → 新婦 → 柏山市 (HOTEL &-1) 1月14日 柏山市 → 糸魚川市 (HOTEL えんや) 1月15日 千魚川市 → 黒部・ → 前橋市 大上ナー 2 野 秋明 ハナがミ よ トレーナー 2 秋千袋 かラフリア 3 0 シュブがー 1 保津証 ルン・リ 1 保津証 ハナがミ よ トレーナー 2 秋千袋 1 カラフリア 3 0 シュブがー 1 保津証 1 0 カッパ。 レーサータイル、横野 1 0 カッパ。 しーサータイル、横野 1 0 カッパ。		1/4:			
	171	(R)	式 II)		
	表 T 1 外界 3 前来中	黑部			
行程 1月13日 前橋市 → 郭錦 → 柏山部 (HOTEL &-1) 1月14日 柏瓜部 → 糸魚川市 (HOTEL えびや) 1月15日 年風川市 → 黒部・ → 前橋部 マートリ 2 野 秋田(2) オリーナー 2 取行後 水ラ フリト 3 ・ シュブがー 保津証 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・					
行程 1月13日 前橋市 → 新婦 → 柏山部 (HOTEL かー) 1月14日 柏岡市 → 系魚川市 (HOTEL えびや) 1月15日 年紀川市 → 黒部・ → 前橋市 芸備 Tyny 2 タオル 3 厚助グッ 1 タートル 2 町 1枚甲 ハナがミ よ トルーナー 2 町千銭 1 かう フット 3 シュブがー 1 保护証 ・ 重要 ハルンリッ 1 信理別 1 のカッパ・ レーサータイン 被押 もっプ 1 ・ オンチョ					
1月 14日 拍応	行程 1日 13日 前期	·请 → 新城市	> 柏崎市	A CHATEL	×-1)
1月 / 5日 年 利市 → 黒部 → 前橋市 老備 T ツャッ 2 タオル 3 単動グッ 1 タートル 2 野 / 秋門 ハナがミ よ トレーナー 2 联手後 1		质面 ———	→ 系象 N石	(HOTE)	= 1 112
表備 Tun) 2 対ル 3 駆動が 1 タートル 2 駆手 1 が ハナがミ よ ハナナー 2 取手銭 1 かう タリト 3 。 シュンがー 1 保事証 ・ 重要 1 パンリ 1 信理制 1 ・ カッパ・ しーサータイル 被押 もーブ 1 ・ ボンチョ	月15日 年	川市 → 里部	→ 前橋市	A MARIE LA	Zap)
タートリ 2 単	RY-11-1 REPRESENTA	MINTER TERE	周表 月下LL		
タートリ 2 単	表角 Turn >	211	和(2) 3 尼	th t'm	
ルーナー 2 飛行後 / かう クリト 3 0 当づかー / 保健証 0 重要 ルシリ / 修理制 / 0 かりん。 レーサータイツ 被押 もーブ / 0 ポントョ	タートル 2	7/10	· 被用 小+	#F= 1	
クリト 3 ・ らってがー 保健証					
たサタケッ種用 もづ 1 のかりか	クット 3	0 ニュージカルー		OFF STATES	0金更
しサータイツ、神神					
the state of the s	レーサータイル、表質問	42-7	0 7(0)	49	
1-101	1-101	点点 人	ALE DE 0 10-	7°	

★ チャリンコ旅日記 No.22 ★

** Resistance Of My Mind 19920621 **

【 1990年 1/13日から15日 新潟市 から 黒部市 206Km 】

【1月13日(土)】 曇り/にわか雪

走行距離 80Km

(電車) 前橋駅 → 高崎駅 → 新潟駅 走行時間 6時間5分 (自転車) 新潟駅 → 寺泊 → 柏崎市

		1	
5:15	起床	11:07	角田岬 有料道路 ¥80-
51	自宅 出る	10	出る
6:09	前橋駅	12:16	寺泊港
19	自転車分解完了	13:03	出雲崎町向かい風
25	前橋駅 出る キップ ¥400-	35	出る カツドン ¥650-
7:04	高崎駅 出る ¥6970-	14:35	刈羽トンネル うっすら積雪
	あさひ301号 弁当¥1000-	40	出る
8:21	新潟駅 着 ソバ ¥310-	15:18	柏崎駅
-	—— 自転車———		ホテル α-1 ¥4800-
9:13	新潟駅 出る 曇り 積雪無し		
10:41	休み		食料 ¥1124-
46	出る		Ľ' → ¥620-

冬の日本海。今までの自転車旅行よりもっと苛酷な状況を想像していた。雪が降り積もり、強風が吹き荒れる世界。"俺もこれで終しまいか"と思っていた。だから、無事に帰る為に次の三点に注意していた。①車の少ない道を選ぶ。 ②極力歩道を走る。 ③距離適に無理をしない。そして、日本海を走る為に買ったMTB。ロードレーサーで走ったら死ぬだろうが、MTBなら生きていられる。先週同様、あさひ301号で新潟駅に降り立つ。丁度、通勤時間帯で混雑している。

駅前から海岸沿いの道に出て、海岸沿いに南下する。夏の間賑わった海水浴場は、ひっそりと静まりかえり浜の民宿は戸を堅く閉ざしている。廃虚と化した海岸通りには、ジェット機の轟音の様な波音がいっそう激しく渦まき恐い程に聞こえて来る。一日中曇り空の寒さの中走り通して、柏崎市に到着してホテルを見つけた時は、ほっとした。やっと暖かい部屋で休む事ができる。

【1月14日(日)】 晴/曇り 走行距離 81Km 柏崎市 → 直江津市 → 糸魚川町 走行時間 6時間29分

起床	11:44	名立港
ホテル 出る 積雪	58	能生町入り口休み
福浦八景	12:22	出る タマコ'ト'ン ¥550-
出る	50	能生町
柿崎町 晴	13:14	休み
休み ジュース、付リズシ	19	出る
出る ¥254-	52	糸魚川駅 曇り
直江津市		えびやホテル ¥5000-
休み 曇り		夕食 ¥650-
出る		食料 ¥1479-
		地図 ¥620-
	ホテル 出る 積雪 福浦八景 出る 柿崎町 晴 休み ジュース、イナワズシ 出る ¥254- 直江津市 休み 曇り	ホテル 出る 積雪 58 12:22 出る 50 枯崎町 晴 13:14 休み ジュース、

一夜明けて一面の銀世界。ホテルの窓から見おろす町並みは、全て雪に覆われている。朝食として、ドンベイ1個、10円引きのジャムパン2個を食べて7時過ぎに走り出す。今日は、日曜日なので車の通りが少ないが、5 Cm程積もった雪道をMTBにまたがり直江津へ向から私は、車が近づく度に恐い思いをしていた。道路と平行に走る幾筋かの轍の跡をトレースして走っている私の後から車がやってきて、私が道を譲ったり、車が避けたりしている。

直江津市に近づくにつれて、せっかく降った雪も殆ど無くなり、泥水がはね上がる様になった。 そして、カッパは、はねで汚れてしまっている。左前方に妙高山の山並を見ながらR8を南下する。 名立町に入ると天気は曇り出し、寒くなってくる。名立町から能生町までは、R8に平行して自 転車と人の専用道路が走っているため、安心して自転車に乗る事ができた。

糸魚川市内に入ったときには、完全に曇り。白馬岳の山並がうっすらと見えている。駅前にホテルを見つけ、3時過ぎにホテルに入って部屋でシャワーを浴びて寝ていたら、夕立になり、風か吹くわ、雷が鳴るわ、雨が降るわでもの凄い天気になっていた。雨は、一晩中降り続いている様子。雪が降らない事は、俺にとって良い事だ。でも、今日一日無事だったと言う事は、明日には、死んでしまう事になる。夜、親不知・子不知を走る不安と死の不安で寝る事がなかなか出来なかった。窓を叩く雨音に心を震わせながら、ベッドにうずくまっていた。

【1月15日(月)】 雪/曇り/晴

走行距離 45Km

(自転車) 糸魚川市 → 親不知・子不知 → 黒部市 走行時間 3時間43分 (電車) 黒部駅 → 高崎駅 → 前橋駅

5:30	起床	12:40	黒部駅 出る	特急白山2号
7:00	ホテル 出る 降雪		黒部~前橋	¥7370-
8:05	親不知・子不知 休み	16:34	高崎駅 着	
15	出る	40	出る	
35	市振	16:55	新前橋駅	
54	越前宮崎	17:40	自宅 着	
9:37	入善町 雪小降り			
50	出る パン、ジュース ¥200-			
10:43	黒部駅 晴 昼食 ¥820-			

昨夜来の雨が、いつの間にか雪に変わり10Cm近くも積もっている。今日は、今回の最大の山場である親不知・子不知を走らなくてはならない。距離的には4時間程の行程だが、未踏の親不知・子不知の脅威に不安を募らせていた。昨夜の様に雨ならば、自転車走行も安全だが、雪となった今では危険である。

部屋のポットでお湯を沸かして、ドンベエを作って朝食にする。7時に出たホテルの外は、雪の 為か薄暗く車もあまり走っていない。たまに通る車は、俺の側に来ると必ず窓越しに俺をのぞいて 行く。こんな雪の中をリュックを背負って自転車を走らせているのは、とてもまともな人間とは思 われないのだろう。

一時間もしない内に親不知・子不知に入り、崖際の道を走るようになりトンネルが多くなった。 普段なら、トンネルは自動車との位置感覚が麻痺して恐い所。でも今日は、違う。トンネルの中は、 積雪が無く、外が結構暗いため明るく感じられ、走り易い。道の下の方から、激しい波音が聞こえ てくる。こんな激しい雪の中で、"だんだんと力尽きて死んでしまうのではないか?" "遭難して しまうのではないか?" そんな不安を抱きながら、雪の中走り続けていた。途中に、ブロンズの母 子像の建っている休憩広場がある。展望台から見降ろす崖下には、冷たい波が激しく打ち砕け白く 泡だっている。

30分程で親不知・子不知を無事に通過する事が出来、安心した。平坦な県道を走って、黒部駅 に近づくに連れて、積雪は無くなり天気も快復してきた。

苦労を予想していた日本海の旅も無事に終わり、黒部駅に到着して電車に乗るまでの2時間程の 間、数年前に寄った喫茶店でまた休んでいた。



0113



N2 002557 越後 通 有料 道 券 全線通行 (野種 一角田) 全線通行 (野種 一角田) ・ 1 1 回 所 ・ 1 1 回



0113 柏崎駅



0114 福浦八景



0114 *LLI (993m)





9114 妙高山 (大場町付近別)



01/5 親不知 3不知











